Unsere Fahrzeuge

Für die Betriebsaufnahme wollen wir, mit Ihrer Unterstützung unseren Schienenbus VT 23 aus dem Jahr 1956 auf die Strecke holen, er ist betriebsbereit und wartet auf seinen Einsatz.

Als Verstärkung für den VT 23 steht der Steuerwagen VS 12 aus dem Jahr 1957 zur Verfügung, an diesem Fahrzeug wird derzeit mit Hochdruck gearbeitet, damit es im Sommer einsatzbereit ist.

Unsere Schmuckstücke sind zur Zeit im Kulturlokschuppen Neumünster beheimatet und können zu den Öffnungszeiten besichtigt werden. Weitere Informationen zu unseren Fahrzeugen erhalten Sie auf unserer Homepage.

Über uns

Wir haben unseren gemeinnützigen Verein "Historische Eisenbahn Holsteinische Schweiz e.V." im November 2022 gegründet, um gemeinsam mit dem Verein Schienenverkehr Malente-Lütjenburg e.V. touristischen und musealen Bahnbetrieb auf der Strecke Malente-Lütjenburg . Unsere Ziele sind der Aufbau einer touristischen Attraktion in der wundervollen Holsteinischen Schweiz, betriebsfähigen Erhalt unserer Fahrzeuge und die Unterstützung unseres Partnervereins zum Erhalt der Strecke.

Mitglied werden

Wir haben Ihr Interesse geweckt und Sie möchten sich aktiv in unserem Verein betätigen? Bei uns haben Sie die Gelegenheit zum Beispiel als Zugbegleiter, Reiseleiter oder in der Werkstatt mitzuwirken.
Machen Sie mit und helfen Sie, die Vereinsziele aktiv zu unterstützen und weiterzuentwickeln. Den Aufnahmeantrag sowie weitere Informationen erhalten Sie auf unserer Homepage, oder sprechen Sie uns einfach an.

Historische Eisenbahn HEHS Holsteinische Schweiz e.V.

"Hein Lüttenborg" braucht Ihre "Starthilfe"

Spendenaufruf

www.hehs-eisenbahn.de

info@hehs-eisenbahn.de

Aktueller Stand

Nach über 20 Jahren „Dornröschenschlaf" konnte mit der Strecke Malente-Lütjenburg eine der schönsten Bahnstrecken Norddeutschlands durch unseren Partnerverein „Schienenverkehr Malente-Lütjenburg e.V." gerettet werden. Es wurde eine Betriebsgesellschaft gegründet, welche die Strecke übernommen hat, die Vegetation wurde in mühevoller Arbeit zurückgeschnitten und als erster kleiner Betrieb ein Draisinenverleih auf der Strecke installiert. Die gesamte Leistung ist fast ausschließlich auf ehrenamtlicher Basis und mit mühevoller Arbeit vollbracht worden. Durch eine Spende konnte zudem ein technisches Gutachten zur Strecke finanziert werden, welches nun die Basis für die weiteren Entwicklungen darstellt.

Videolink zum Projekt >>>>>>>>>>>>

Ziel 750 Jahrfeier Stadt Lütjenburg

Jetzt sind auch die rechtlichen Voraussetzungen geklärt, dass neben dem ansonsten weiterlaufenden Draisinenverleih an ausgewählten Tagen ein erster Betrieb mit einem Schienenbus auf der Strecke durchgeführt werden kann. Das „Comeback" des Schienenbusses auf diese wunderschöne Strecke könnte losgehen, wenn... ja wenn das liebe Geld nicht wäre. Es müssen ein paar wenige Gleisarbeiten finanziert werden, der Schienenbus braucht einen sicheren Unterstand und er muss auf der Straße angeliefert werden. Die Arbeiten könnten jedoch innerhalb von drei Wochen abgewickelt werden. Unser aller gemeinsames Ziel ist daher die Aufnahme des Betriebs zur 750-Jahr-Feier der Stadt Lütjenburg im Juli 2025. Anschließend soll der „rote Brummer" sonntags bis Ende Oktober ergänzend zu den Draisinen verkehren. Die beteiligten Vereine, die Stadt Lütjenburg und die Gemeinde Malente können das für den Startschuss fehlende Geld jedoch so kurzfristig nicht aus eigenen Mitteln bereitstellen. Daher werden nun Spenderinnen und Spender gesucht, um die finanzielle Hürde von ca. 100.000 EUR zu nehmen. Alle Spenderinnen und Spender werden zu den ersten Fahrten mit dem Schienenbus eingeladen und haben somit die Möglichkeit, einem historischem Ereignis beizuwohnen – die ersten regulären Fahrten eines normalspurigen Triebwagens auf der seit 25 Jahren stillgelegten Strecke. Die Fahrten am Eröffnungstag werden anderweitig nicht öffentlich zugänglich sein. Zudem wird allen Spenderinnen und Spendern ein großes öffentliches Echo garantiert, weil das Projekt in Kooperation mit der Forschungsinitiative REAKT schon jetzt bundesweit sehr bekannt geworden ist und alle Spenderinnen und Spender in der Kommunikation über das Projekt angemessen herausgestellt werden.

Spenden

Sie möchten uns bei der Umsetzung unseres gemeinsamen Ziels finanziell unterstützen? Gern nehmen wir Ihre Spende entgegen – auf Wunsch wird natürlich auch eine Spendenbescheinigung ausgestelltSpendenkonto:

Historische Eisenbahn
Holsteinische Schweiz e.V.
DE92 2105 0170 1005 1690 55
vielen Dank für Ihre Unterstützung.

Auf unserer Homepage erfahren Sie mehr über uns, und über den aktuellen Status der Umsetzung des Projekts.

Mitwirkende Partner :

REAKT	Forschungsinitiative REAKT
LÜTJENBURG	Stadt Lütjenburg
	Gemeinde Malente
HLB	Hein Lütjenburg Bahnstreckenverwaltungs-GmbH
SML	Schienenverkehr Malente - Lütjenburg e.V.
HEHS	Historische Eisenbahn Holsteinische Schweiz e.V.